

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ SPEDYTORA Z WŁĄCZENIEM
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA
UMOWNEGO NR 440-16-530-06331096**

Ubezpieczenia dla Przedsiębiorstw

Obsługują Państwa:	ConAcc Insurance sp. z o.o.	TUiR Allianz Polska S.A. Regionalne Centrum Ubezpieczeń Korporacyjnych 31-154 Kraków, ul. Pawia 5
Ubezpieczający:	LFT LOGISTIC SOLUTIONS SP. Z O.O. 40-017 Katowice, ul. Graniczna 29 NIP: 9542762001	
Okres ubezpieczenia:	Od 25 lutego 2016 godz. 00.00 do 24 lutego 2017 godz. 24.00	
Zakres terytorialny:	Polska oraz Europa z wyłączeniem krajów Wspólnoty Niepodległych Państw	
Rodzaj mienia podlegający spedycji:	Mienie różne w tym elektronika użytkowa, sprzęt komputerowy, AGD, części samochodowe, artykuły spożywcze, artykuły szybko psujące się, art. przemysłowe, kosmetyki, art. budowlane i chemiczne, papier, części samochodowe, alkohol i wyroby alkoholowe, tytoń i wyroby tytoniowe, materiały niebezpieczne ADR (za wyjątkiem klasy I i VII), produkty lecznicze, surowce i/lub materiały wyjściowe w rozumieniu ustawy Prawo farmaceutyczne, odzież, obuwie, maszyny i części maszyn oraz inne według indywidualnych zamówień klientów z wyłączeniem: pojazdów i motocykli, pieniędzy, papierów wartościowych, antyków, dzieł sztuki, biżuterii, dokumentów oraz zbiorów filatelistycznych i numizmatycznych, jak również przedmiotów posiadających wartość naukową i artystyczną; złota, srebra i wyrobów z tych metali, kamieni szlachetnych, pereł, platyny i pozostałych metali z grupy platynowców; żywych zwierząt.	
Suma gwarancyjna:	EUR 300 000 na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia	
Planowana wartość wpływów z tytułu wykonywania umów spedycji w okresie ubezpieczenia:	1 000 000 PLN	
Stopa składki:	0,50%	
Składka ubezpieczeniowa:	5 000 PLN	
Minimalna składka depozytowa:	5 000 PLN Minimalna składka depozytowa jest bezzwrotna, płatna w dwóch ratach i rozliczana po zakończeniu okresu ubezpieczenia.	
Franszyza redukcyjna:	1 000 PLN na każde zdarzenie	
Zakres ubezpieczenia:	I. ODPOWIEDZIALNOŚĆ CYWILNA SPEDYTORA (OCS)	
Przedmiot ubezpieczenia:	Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego za szkody powstałe z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy spedycji, jaką ponosi on zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego, pod warunkiem, że Ubezpieczający, wykonujący usługi spedycyjne, posiada odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz ważną licencję na wykonywanie działalności spedycyjnej.	
Warunki ubezpieczenia:	OWU Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 171/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku oraz Aneks Nr 1 do OWU Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora z dnia 14 grudnia 2015 roku.	

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA Z WŁĄCZENIEM ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA UMOWNEGO NR 440-16-530-06331096

Dodatkowe zastrzeżenia:

Ubezpieczający zobowiązany jest do wyboru takich firm spedycyjnych/przewozowych, które gwarantują właściwe wykonanie powierzonych czynności spedycyjnych i/lub przewozowych, mają doświadczenie w świadczeniu usług spedycyjnych i/lub przewozowych, posiadają wymagane koncesje, licencje i/lub zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności, posiadają własną polisę OCS i/lub OCP z pełnym zakresem ubezpieczenia (z włączeniem ryzyk kradzieży i rabunku) z ważnością obejmującą czas wykonywania usługi transportowej określony w zleceniu spedycji/przewozu i z sumą gwarancyjną na jedno zdarzenie nie mniejszą niż wartość przesyłki wyszczególnionej w zleceniu. Niedochowanie powyższych postanowień przez Ubezpieczającego uprawnia TUiR Allianz Polska S.A. do odmowy wypłaty odszkodowania lub ograniczenia jego wysokości, o ile stało się to przyczyną szkody lub wpłynęło na rozmiar szkody lub pozbawiło Allianz Polska możliwości skutecznego dochodzenia roszczeń regresowych.

Zakres wykonywanych usług:

Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego z tytułu wykonywania następujących czynności spedycyjnych:

- wysyłanie i odbiór przesyłki,
- opracowanie instrukcji wysyłkowych,
- organizacja transportu, zawieranie umów o przewóz i przygotowywanie dokumentów związanych z przewozem,
- doradztwo w zakresie warunków przewozu, wyboru środka transportu oraz trasy przewozu przesyłek,
- wybór przewoźników i dalszych spedytorów,
- załadunek i wyładunek, przeładunek przesyłek,
- sprawdzanie dokumentów handlowych,
- zgłaszanie przesyłki do odprawy celnej
- organizacja przewozu pełnych i pustych kontenerów,
- sporządzenie lub dopilnowanie przygotowania protokołu szkody,
- po uzgodnieniu z Allianz - inne czynności, zwyczajowo przyjęte jako czynności wykonywane przez spedytora, niezbędne do prawidłowej realizacji zlecenia spedycyjnego.

Dodatkowe klauzule i rozszerzenia:

1. Klauzula rozszerzenia ochrony o odpowiedzialność cywilną przewoźnika umownego

1. Jeżeli w zawartej umowie Ubezpieczający przyjmuje na siebie odpowiedzialność cywilną jak przewoźnik drogowy na zasadach wynikających z Konwencji CMR lub Prawa przewozowego (nawet, jeśli Ubezpieczający nie występuje na liście przewozowym jako przewoźnik główny lub sukcesywny) [*przewoźnik umowny*] ubezpieczenie niniejsze obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody rzeczowe i finansowe w substancji przesyłki, jakie nastąpiły w czasie pomiędzy przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem zgodnie z zakresem ubezpieczenia OC Przewoźnika.

II. ODPOWIEDZIALNOŚĆ CYWILNA PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO UMOWNEGO (OCP)

1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika w transporcie drogowym krajowym i/lub międzynarodowym za szkody powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu pod warunkiem, iż przedmiotowy przewoźnik posiada odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz wymaganą przepisami licencję, koncesję i/lub zezwolenie na prowadzenie tego typu działalności.

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ SPEDYTORA Z WŁĄCZENIEM
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA
UMOWNEGO NR 440-16-530-06331096**

2. TU Allianz Polska S.A. obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego:

- w transporcie krajowym, zgodnie z Ustawą z dnia 15 listopada 1984 roku Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r., Nr 50, poz. 601 z późn. zm.), za szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem oraz szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – do wysokości podwójnej kwoty przewoźnego – zgodnie z art. 83 ustawy Prawo Przewozowe,

- w transporcie międzynarodowym, zgodnie z Konwencją o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR), za szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem oraz szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – do wysokości kwoty przewoźnego – zgodnie z art. 23 ust. 5. Konwencji CMR.

3. Uzgadnia się, że zakres ochrony ubezpieczeniowej zostaje rozszerzony o rozbój, kradzież rozbójniczą lub zuchwałą o ile istnieje odpowiedzialność Ubezpieczonego w ramach Prawa Przewozowego (Dz.U. z 2000 r. nr 50, poz. 601 z późniejszymi zmianami) oraz Kodeksu Cywilnego lub Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR).

Z zastrzeżeniem pozostałych postanowień umowy ubezpieczenia zakresem ochrony ubezpieczeniowej objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego za szkody rzeczowe powstałe podczas wykonywania czynności załadunku i rozładunku, pod warunkiem, że załadunek i rozładunek był wykonywany przez Ubezpieczającego i na nim zgodnie z zapisami umowy przewozu spoczywał obowiązek wykonania tych czynności.

Warunki ubezpieczenia:

OWU Przewoźnika Drogowego przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 172/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku oraz Aneks Nr 1 do OWU Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika z dnia 14 grudnia 2015 roku.

1. Ochroną obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego z tytułu szkód rzeczowych w przyjętych do przewozu ładunkach powstałych w następstwie ryzyk załadunku i wyładunku o ile istnieje odpowiedzialność Ubezpieczającego w ramach Prawa Przewozowego (Dz.U. z 2000 r. nr 50, poz. 601 z późniejszymi zmianami) oraz Kodeksu Cywilnego lub Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR).

2. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą warunków zawartej umowy ubezpieczenia ustala się co następuje:

Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika Ubezpieczającego w sytuacji, kiedy list przewozowy lub inny dokument przewozu (spełniający wymogi ustawy Prawo przewozowe, Konwencja CMR) nie jest wystawiony z nazwy na Ubezpieczającego, pod warunkiem, że Ubezpieczony dysponuje pisemnym zleceniem na wykonanie przewozu danego ładunku.

Akceptowalny jest zamienny dokument transportowy: list przewozowy, manifest, karta doręczenia jak i inny dokument z którego wynika realizacja przewozu/transportu przez Ubezpieczającego.

3. Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej:

Wypadek z winy osoby trzeciej nie jest traktowany jako okoliczności do zwalniania się z odpowiedzialności w oparciu o art. 17 ust. 2 Konwencji CMR oraz art. 65 ust. 2 Prawa Przewozowego, TUiR Allianz Polska S.A. wypłaci odszkodowanie za powstałą szkodę, z zachowaniem prawa regresu do sprawcy szkody.

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA Z WŁĄCZENIEM ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA UMOWNEGO NR 440-16-530-06331096

III. ROZSZERZENIE ZAKRESU UBEZPIECZENIA WSPÓLNE DLA OCS /OCP UMOWNEGO

1. Klauzula włączenia podwykonawców

W odniesieniu do posługiwania się przez Ubezpieczającego podwykonawcą w wykonaniu zawartej umowy spedycji ochrona ubezpieczeniowa ukształtowana jest w oparciu o art. 799 Kodeksu cywilnego do pełnego limitu odpowiedzialności.

Ubezpieczający, posługując się w wykonaniu umowy spedycji podwykonawcami, zobowiązany jest do wyboru takich firm spedycyjnych i/lub przewozowych, które mają doświadczenie w świadczeniu usług spedycyjnych i/lub przewozowych, posiadają wymagane koncesje, licencje i/lub zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności, posiadają własną polisę OCS i/lub OCP z pełnym zakresem ubezpieczenia (z włączeniem ryzyk kradzieży i rabunku oraz rodzaju mienia przyjmowanego do spedycji/ przewozu) z ważnością obejmującą czas wykonywania usługi transportowej określony w zleceniu spedycji/ przewozu i z sumą gwarancyjną na jedno zdarzenie nie mniejszą niż EUR 200 000 - lub w przypadku gdy Ubezpieczający otrzymał od nadawcy informację o wartości ładunku – sumą ubezpieczenia odpowiadającą wartości mienia powierzonego do przewozu. Ubezpieczający musi pozyskać od podwykonawcy potwierdzenia zapłaty składki oraz każdej raty składki za polisę OCP i sprawdzić czy istnieje on w bazie NIP na stronie GUS.

Niedochowanie powyższych postanowień przez Ubezpieczającego uprawnia Allianz do odmowy wypłaty odszkodowania lub ograniczenia jego wysokości, o ile stało się to przyczyną szkody lub wpłynęło na rozmiar szkody lub pozbawiło Allianz możliwości skutecznego dochodzenia roszczeń regresowych.

Allianz zastrzega sobie prawo do dochodzenia roszczeń regresowych od podwykonawców odpowiedzialnych za powstałą szkodę.

2. Klauzula dotycząca przewozu ładunków niebezpiecznych (ADR)

1. Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczeniem obejmuje się dodatkowo odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego z tytułu szkód rzeczowych powstałych w przyjętych do przewozu ładunkach niebezpiecznych, sklasyfikowanych w Umowie europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych ADR (za wyjątkiem klasy pierwszej i siódmej) oraz na podstawie innych przepisów prawa dotyczących przewozu materiałów niebezpiecznych obowiązujących na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. W związku z powyższym Ubezpieczony obowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania przepisów prawa regulujących dopuszczalność i zasady wykonywania transportów ładunków niebezpiecznych.

2. W przypadku zlecenia przewozu ładunków niebezpiecznych podwykonawcy, Ubezpieczony zobowiązany jest do egzekwowania od podwykonawcy przestrzegania postanowień pkt 1. niniejszej klauzuli.

3. Jeśli Ubezpieczony naruszy którykolwiek z przepisów prawa, o których mowa w pkt 1. i 2., a miało to bezpośredni wpływ na powstanie bądź rozmiar szkody, Allianz Polska uprawniony jest do odmowy wypłaty odszkodowania.

3. Ubezpieczeniem obejmuje się szkody w ładunkach spożywczych szybko psujących się wymagających przewozu środkami transportu spełniającymi wymogi umowy ATP. W takim przypadku warunkiem objęcia ochroną odpowiedzialności cywilnej za szkody jest posiadanie przez środek transportu urządzeń wymaganych umową ATP i posiadanie przez środek transportu odpowiednich aktualnych świadectw ATP.

4. Klauzula agregatu chłodniczego:

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą Klauzulą postanowień OWU, niniejsze ubezpieczenie obejmuje szkody w ładunkach spowodowane rozmrożeniem lub niezachowaniem temperatury przewozu, pod warunkiem:

1) w przypadku transportów własnych:

- określenia w instrukcji przewozowej temperatury przewozu i rodzaju środka transportu (izoterma) i
- wyposażenia środka transportu w sprawny technicznie agregat chłodniczy i sprawny technicznie oraz kalibrowany termostat z termografem i
- nie wyłączenia silnika pojazdu na postojach w przypadku, gdy praca agregatu chłodniczego jest zależna od pracy silnika i/lub
- podłączenia agregatu chłodniczego do zewnętrznego źródła zasilania w trakcie postojów, gdy tego wymaga praca agregatu.

2) w przypadku transportu zawodowego przekazania przewoźnikowi przez Ubezpieczającego i/lub Ubezpieczonego pisemnych instrukcji zawierających zalecenia określone w punkcie 1 powyżej.

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA Z WŁĄCZENIEM ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA UMOWNEGO NR 440-16-530-06331096

5. Klauzula niskiej szkodowości

W przypadku, gdy wartości przychodów z działalności przewozowej w okresie ubezpieczenia będą wyższe od wartości planowanej:

Jeśli szkodowość rozumiana jako wyrażony w procentach stosunek odszkodowań i rezerw do składki minimalnej wyniesie:

- do 30% - ubezpieczyciel zrezygnuje ze składki uzupełniającej stanowiącej dodatnią różnicę pomiędzy składką należną od planowanych wartości przychodów z działalności przewozowej i składką minimalną depozytową
- powyżej 30% do 50% - ubezpieczyciel zrezygnuje z 50% składki uzupełniającej stanowiącej dodatnią różnicę pomiędzy składką należną od planowanych wartości przychodów z działalności przewozowej i składką minimalną depozytową.

Składka od nadwyżki wartości przewiezionych w okresie ubezpieczenia ponad wartość planowaną naliczona zostanie w/g stawki uzgodnionej w umowie.

W przypadku, gdy wartości przychodów z działalności przewozowej w okresie ubezpieczenia będą niższe od lub równe wartości planowanej:

Jeśli szkodowość rozumiana jako wyrażony w procentach stosunek odszkodowań i rezerw do składki minimalnej wyniesie:

- do 30% - ubezpieczyciel zrezygnuje ze składki uzupełniającej stanowiącej dodatnią różnicę pomiędzy składką należną od wartości przychodów z działalności przewozowej i składką minimalną depozytową
- powyżej 30% do 50% - ubezpieczyciel zrezygnuje z 50% składki uzupełniającej stanowiącej dodatnią różnicę pomiędzy składką należną od wartości przychodów z działalności przewozowej i składką minimalną depozytową.

6. Klauzula kosztów dodatkowych

W ramach sumy gwarancyjnej Allianz wypłaca osobie uprawnionej odszkodowanie z tytułu wystąpienia szkody, ustalone według zasad odpowiedzialności cywilnej przewoźnika w granicach ustalonej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej następujące koszty wynikłe w związku ze szkodą objętą ochroną ubezpieczeniową:

- udokumentowane koszty wynikłe z zastosowania rozsądnych i niezbędnych środków w celu ratowania ubezpieczonego mienia oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów, jeżeli środki te były właściwe i celowe, chociażby okazały się bezskuteczne;
- inne wydatki wynikające z art. 23, ust. 4 Konwencji CMR poniesione w związku z przewozem dotyczące:
 - usunięcia pozostałości po szkodzie, łącznie z kosztami ich wywozu i przejściowego składowania, nie dłuższego niż 7 dni,
 - koszty utylizacji (fizycznego zniszczenia mienia),
 - uprzątnięcia miejsca, w którym nastąpiło zdarzenie szkodowe, z włączeniem kosztów oczyszczenia gleby z substancji zanieczyszczających – w przypadku przewozu materiałów niebezpiecznych ADR, pod warunkiem, że Ubezpieczający był zobowiązany do poniesienia tych kosztów i z zastrzeżeniem wyłączenia kosztów związanych z zanieczyszczeniem środowiska naturalnego.

7. Wartość szkody rzeczowej obejmuje również zwrot cla i innych wydatków poniesionych w bezpośrednim związku z transportem, zgodnie z art. 23 ust. 4 Konwencji CMR lub art. 82 Prawa Przewozowego dot. zwrotu cla i innych kosztów związanych z przewozem, o ile przewoźnik został nimi obciążony w związku z utartą lub uszkodzeniem towaru.

8. Klauzula postojowa

Ubezpieczający zobowiązany jest do zachowania należytej staranności w ochronie przewożonego ładunku oraz prawidłowego jego zabezpieczenia w czasie transportu i postoju. Opuszczenie przez kierowcę pojazdu dopuszczalne jest wyłącznie podczas postoju pojazdu wraz z ładunkiem na parkingu strzeżonym lub na terenie bazy transportowej albo innego miejsca prowadzenia działalności Ubezpieczającego, pod warunkiem, że miejsce to jest ogrodzone, zamknięte, oświetlone w godzinach nocnych i pozostaje pod całodobowym dozorem, sprawującym również kontrolę wjazdu i wyjazdu.

Poza parkingiem strzeżonym dopuszcza się opuszczenie pojazdu przez kierowcę wyłącznie podczas postoju koniecznego wynikającego z:

- przepisów prawa (czas pracy kierowcy, zakaz poruszania się pojazdów ciężarowych w określonym czasie, oczekiwanie na odprawę celną, graniczną, promową, zarządzenia administracji publicznej),
- awarii pojazdu, uniemożliwiającej dalszą podróż,

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ SPEDYTORA Z WŁĄCZENIEM
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA
UMOWNEGO NR 440-16-530-06331096**

- c) wypadku drogowego, jakiemu uległ pojazd,
- d) niezbędnego tankowania paliwa na stacji paliw i/lub wykonania czynności niezbędnych do prawidłowego dalszego wykonywania przewozu, trwającego nie dłużej niż 60 minut
- e) oczekiwania na załadunek lub rozładunek pod warunkiem, że postój odbywa się na terenie ogrodzonej bazy transportowej nadawcy/ odbiorcy lub na terenie parkingu zlokalizowanego przy stacji benzynowej (oświetlonej, położonej przy drodze krajowej lub międzynarodowej
- f) nagłego zachorowania kierowcy, wymagającego niezwłocznej interwencji lekarskiej,
- g) nagłego pogorszenia się warunków atmosferycznych, uniemożliwiającego dalszą bezpieczną jazdę.

W przypadku postoju wynikającego z przyczyn wskazanych w lit. a) i g), musi mieć on miejsce:

- a) na parkingu dla samochodów ciężarowych, położonym przy stacji paliw, hotelu lub motelu, zlokalizowanych przy drogach głównych (za które uznaje się autostrady, drogi ekspresowe i drogi krajowe) lub parkingu dla samochodów ciężarowych położonym bezpośrednio przy autostradzie, na terenie bazy transportowej albo innego miejsca prowadzenia działalności Ubezpieczającego, pod warunkiem, że miejsce to jest ogrodzone, oświetlone w godzinach nocnych, zamknięte i pozostaje pod dozorem.
 - b) na parkingu przy terminalu celnym, granicznym lub portowym / promowym,
 - c) na parkingu wskazanym poprzez policję lub inne upoważnione służby publiczne,
 - d) w miejscu załadunku lub dostawy.
- Ciążar dowodu okoliczności wskazanych powyżej spoczywa na Ubezpieczonym.

Podczas każdego postoju, na czas pozostawienia środka transportu bez nadzoru, przewożony towar musi być tak w nim umieszczony, żeby nie był widoczny z zewnątrz, a Ubezpieczający (kierowca) ma obowiązek dokładnego zamknięcia pojazdu, zabrania dokumentów z pojazdu i zastosowania co najmniej jednego z zabezpieczeń takich jak immobiliser, system alarmowy lub blokada skrzyni biegów.

Niedopełnienie przez Ubezpieczającego lub osoby działające na jego zlecenie, z jego upoważnienia lub w jego imieniu obowiązków określonych powyżej upoważnia Allianz do odmowy wypłaty odszkodowania lub odpowiedniego jego zmniejszenia, jeżeli naruszenie to miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub ustalenie jej rozmiaru.

Niniejsza klauzula zastępuje w całości § 9 ust. 4 oraz znosi wyłączenie zawarte w § 4 ust. 1 pkt 9 Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego z 1.08.2007r. Postanowienie § 9 ust. 5 OWU stosuje się, z tym że przez ust. 4 rozumie się treść niniejszej klauzuli postojowej.

9. Klauzula szkód w ładunku i/lub utraty wartości handlowej przez ładunek spowodowanych przez osoby podejmujące starania legalnego lub nielegalnego przekroczenia jakiegokolwiek granicy państwowej w przestrzeni ładunkowej pojazdu.

W przypadku szkód w ładunku lub utraty wartości handlowej przez ładunek spowodowanych przez osoby przebywające w przestrzeni ładunkowej pojazdu lub usiłujące dostać się do przestrzeni ładunkowej pojazdu bez związku z wykonywaną przez ubezpieczonego umową przewozu (w tym przez osoby przebywające w przestrzeni ładunkowej pojazdu lub usiłujące dostać się do przestrzeni ładunkowej pojazdu w celu legalnego lub nielegalnego przekroczenia którejkolwiek granicy państwowej) ustala się limit na takie szkody w wysokości EUR 20 000 na jedno zdarzenie i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Powyższe ograniczenie odpowiedzialności odszkodowawczej Ubezpieczyciela nie ma zastosowania do odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego za braki w i/lub uszkodzenia ładunku spowodowane przez osoby trzecie dokonujące kradzieży, kradzieży zuchwałej lub rabunku przewożonych ładunków. W takim przypadku, w granicach sumy gwarancyjnej, zastosowanie mają wyłączenia i/lub limity ustalone dla ryzyka kradzieży, kradzieży zuchwałej lub rabunku, lub inne limity przewidziane w umowie ubezpieczenia.

10. Klauzula obowiązków spedycyjnych i przewozowych:

Ubezpieczający posługując się podwykonawcami do wykonania zlecenia, zobowiązany jest do:

1. sprawdzenia dostarczonej mu dokumentacji pod względem kompletności oraz zgodności ze stanem rzeczywistym przesyłki (ilość, waga, cechy i numery towaru) oraz otrzymanym zleceniem;
2. sprawdzenia i przechowywania dokumentów podwykonawców przy podjęciu współpracy z nim po raz pierwszy:
 - a) Licencje na stronie www.gitd.gov.pl

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA Z WŁĄCZENIEM ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA UMOWNEGO NR 440-16-530-06331096

Ubezpieczenia dla Przedsiębiorstw

- b) zaświadczenia o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej na stronie <http://opp.ms.gov.pl/Rejestr.asp>;
 - c) KRS na stronie www.ms.gov.pl
 - d) Wpis do ewidencji na stronie www.ceidg.gov.pl
 - e) Regon na stronie www.stat.gov.pl/regon/ – ten adres znajduje się już w polsie
 - f) NIP na stronie http://ec.europa.eu/taxation_customs/vies/
 - g) otrzymania od podwykonawcy kopii jego polisy ubezpieczenia OC spedytora i/lub OC przewoźnika lub certyfikatu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia OC spedytora/przewoźnika obejmującej odpowiedzialność za szkody kradzieżowe i rabunkowe, rodzaj przewożonego ładunku, zakres terytorialny i z sumą gwarancyjną nie niższą niż 150 000 USD lub w przypadku gdy Ubezpieczający otrzymała od nadawcy informację o wartości ładunku – sumą ubezpieczenia odpowiadającą wartości mienia powierzonego do przewozu nie mniejszą niż wartość przesyłki wyszczególnionej w zleceniu
 - h) w przypadku braku wcześniejszych doświadczeń z danym przewoźnikiem/ spedytorem telefoniczny kontakt z podwykonawcą na numer telefonu do firmy lub jej oddziału/fili i potwierdzenia przyjęcia zlecenia (po samodzielnym ustaleniu nr telefonu przez Ubezpieczającego i z odnotowaniem nazwiska osoby rozmówcy po jej zakończeniu)
 - i) przekazanie nadawcy informacji o osobie uprawnionej do odbioru przesyłki w imieniu podwykonawcy ze wskazaniem jej danych osobowych (imię, nazwisko) oraz numeru rejestracyjnego pojazdu z poinstruowaniem aby nadawca sprawdził te dane w momencie wydania przesyłki,
 - j) poinstruowania podwykonawcy o konieczności weryfikacji osoby odbierającej przesyłkę na podstawie dokumentów przewozowych z koniecznością otrzymania pokwitowania odbioru opatrzonego pieczęcią firmową odbiorcy, a w przypadku gdy odbiorca nie prowadzi działalności gospodarczej sprawdzenie jego danych z dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości i pokwitowania odbioru podpisem odbiorcy.
3. Niedopełnienie przez Ubezpieczającego obowiązków określonych w ust. 1.-3. będzie skutkowało brakiem odpowiedzialności odszkodowawczej Allianz.

Dodatkowe wyłączenia z zakresu ubezpieczenia:

1. Z zakresu ochrony ubezpieczeniowej ustanowionej na podstawie niniejszej umowy ubezpieczenia wyłączone są jakiegokolwiek zdarzenia i ich skutki, a także inne okoliczności, które mogą powodować lub powodowałyby zobowiązanie do spełnienia przez Allianz świadczenia, w zakresie w jakim naruszałoby to jakiegokolwiek obowiązujące międzynarodowe przepisy przewidujące nałożenie sankcji ekonomicznych lub handlowych lub inne mające zastosowanie regulacje Organizacji Narodów Zjednoczonych lub Unii Europejskiej, jak też inne właściwe przepisy lub regulacje przewidujące nałożenie sankcji ekonomicznych lub handlowych.
2. Poniższe wyłączenia mają pierwszeństwo przed wszelkimi zapisami niniejszej umowy. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:
 - odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego za szkody powstałe wskutek wykonywania jakichkolwiek działań jako agenta celnego /agencji celnej;
 - odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego za szkody powstałe wskutek przeprowadzenia inwentaryzacji tj. braków inwentaryzacyjnych (zaginięcia);
 - odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego za szkody powstałe wskutek składowania pojazdów;
 - odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego za szkody w mieniu przyjętym do magazynu w ramach umowy składu.

Postanowienia dodatkowe:

1. Okres rozliczeniowy roczny. Ubezpieczający jest zobowiązany do dostarczenia do TUiR Allianz Polska S.A. w ciągu 14 dni od daty zakończenia okresu rozliczeniowego informacji o rzeczywistej wartości wpływów z tytułu wykonywania umów spedycji w okresie rozliczeniowym i uregulowania składki należnej na podstawie rzeczywistych wpływów z tytułu wykonywania umów spedycji w okresie rozliczeniowym i w/w stopy składki po zakończeniu okresu rozliczeniowego w terminie określonym w fakturze wystawionej przez TUiR Allianz Polska S.A.

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ SPEDYTORA Z WŁĄCZENIEM
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA
UMOWNEGO NR 440-16-530-06331096**

2. Umowę ubezpieczenia zawiera się na podstawie Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora przyjętych uchwałą nr 171/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku oraz Aneksu Nr 1 do Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora z dnia 14 grudnia 2015 roku.

3. Umowa ubezpieczenia zostanie zawarta na podstawie Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego przyjętych uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 172/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku oraz Aneksu Nr 1 do Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego z dnia 14 grudnia 2015 roku.

4. Szkody z tytułu niniejszej umowy należy zgłaszać bezpośrednio do Centrali TUiR Allianz Polska S.A. ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa, do Departamentu Likwidacji Szkód Korporacyjnych:

- korespondencyjnie na adres podany wyżej
- faksem na nr (0-22) 567 40 33 lub 567 13 36
- e-mailem: szkody.korporacyjne@allianz.pl

Płatność składki:

Składka w wysokości 5 000 PLN płatna w dwóch ratach:


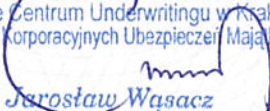
I rata w wysokości 2 500 PLN płatna do dnia 04.03.2016r.
II rata w wysokości 2 500 PLN płatna do dnia 24.08.2016r.

na poniższy rachunek bankowy
Nr 74 1240 2092 9021 1530 0633 1096

Data sporządzenia polisy:

24.02.2016r.

Polisa została wystawiona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.


Regionalne Centrum Underwritingu w Krakowie
Kierownik ds. Korporacyjnych Ubezpieczeń Majątkowych

Jarosław Wąsacz

Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji
ALLIANZ POLSKA
Spółka Akcyjna
ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa
tel. 22 567 40 00, fax 22 567 40 40
NIP 525-15-65-015


Regionalne Centrum Underwritingu w Krakowie
Koordynator ds. korporacyjnych Ubezpieczeń Majątkowych

Cezary Straszek
Osoba upoważniona

.....
Osoba upoważniona

1. Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez TU Allianz Polska SA, TU Allianz Życie Polska S.A., PTE Allianz Polska S.A., Towarzystwo Funduszy Inwestycyjnych Allianz Polska S.A., Allianz Polska Services Sp. z o.o. (siedziba Spółek: 02-685 Warszawa, ul. Rodziny Hiszpańskich 1) oraz podmiotów, których akcjonariuszami są lub będą te spółki, w celach marketingowych i akwizycyjnych oraz w celu planowania działalności ubezpieczeniowej.*
2. Otrzymałem przed zawarciem umowy ogólne warunki ubezpieczenia stanowiące podstawę niniejszej umowy oraz zapoznałem się z ich postanowieniami.
3. Potwierdzam, że otrzymałem Polisę oraz akceptuję jej postanowienia.

*w przypadku braku zgody na punkt 1 należy skreślić

.....
data i podpis Ubezpieczającego